

JNI	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi	Województwo	Powiat	Gmina	Miejscowość	Nazwa drogi i km	Przeszkoda i jej km	Dł. mostu
-----	--------------------------------------	-------------	--------	-------	-------------	------------------	---------------------	-----------

KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala: 1: 500

PRZEKROJE POPRZECZNE

Skala: 1: 200

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1.	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	
2.	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	
3.	Sposób posadowienia podpór	
4.	Rodzaj nawierzchni na moście	
5.	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	
6.	Klasa obciążeń	
7.	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	
8.	Nośność użytkowa	
9.	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego wg standardów NATO	
10.	Miejsce przechowywania dokumentacji	
11.	Rok budowy / rok modernizacji	
12.	Asortyment zlokalizowanych rezerw	

CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	
Rodzaj i wysokość brzegów	Głębokość największa	
	Prędkość wody	
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	Lewy	
	Prawy	
Możliwość urządzania brodu (przejazdu w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu		
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu		
Linia kolejowa	Ilość torów	

PLAN SYTUACYJNY

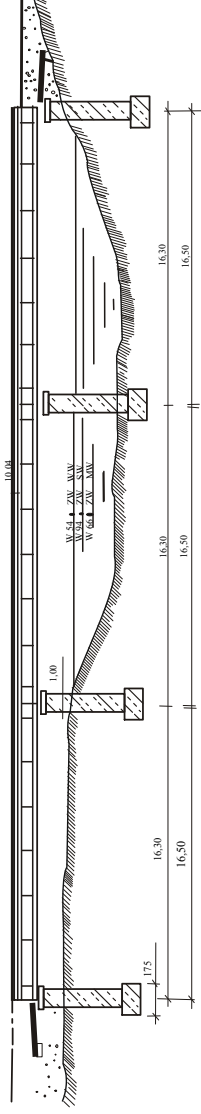
Skala: 1:25 000

- Do albumu kart obiektów mostowych należy dołączyć: wykaz obiektów z podaniem JNi obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, stronę, adnotację o włączeniu karty z albumu; mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie.
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420x297 mm) z dodaniem z lewej strony marginesu na wszytych do albumu (razem 460x307 mm), na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego.

JNI 10082345	Generałna Dyrekcja Dróg Publicznych – Oddział Północny	Województwo Pomorskie	Powiat Pruszcz Gdański	Gmina Szepeńtowo	Miejscowość Kozie Włoki	Nazwa drogi i jej kilometraż Nr 6 Szczecin – Gdańsk km 321+220	Przeszkoda i jej kilometraż rzeka Wisła km 435	Długość mostu 924,0 m
-----------------	--------------------------------------------------------	-----------------------	------------------------	------------------	-------------------------	-------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	--------------------------

KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

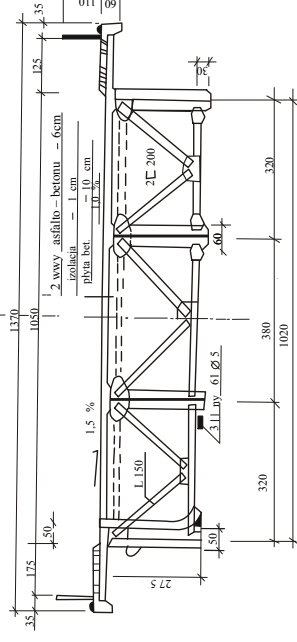
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



Skala: 1: 500

PRZEKROJE POPRZECZNE

Skala: 1: 200



CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

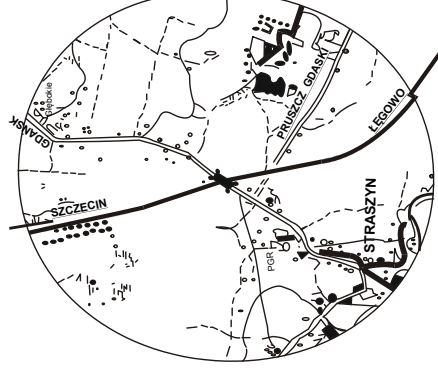
1.	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	Belki stalowe ciągłe, z płytą pomostu żelbetową
2.	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	Żelbetowe masywne
3.	Sposób posadowienia podpór	Pale „FRANKI” i kesony
4.	Rodzaj nawierzchni na moście	bitumiczna
5.	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	bitumiczna
6.	Klasa obciążeń	II klasa
7.	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-66/B-02015
8.	Nośność użytkowa	30 t
9.	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego wg standardów NATO	W60/80
10.	Miejsce przechowywania dokumentacji	GDDP Oddział Północny Gdańsk ul. Subisława 5
11.	Rok budowy / rok modernizacji	1976-1977
12.	Asortyment zlokalizowanych rezerw	Brak

CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość luźra	250 – 300 m
Rodzaj i wysokość brzegów	Głębokość największa	6,3 m
	Prędkość wody	0,8 m/s
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	Lewy	niski
	Prawy	niski
Możliwość urządzania brodu (przejazdu w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	Przeprawa w bród 300 m w dół rzeki, długość objazdu 1,5 km	
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	Teren zalewowy między wałami p. powodziowymi	
Linia kolejowa	Ilość torów	—

PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:25 000



- Do albumu kart obiektów mostowych należy dołączyć wykaz obiektów z podaniem JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, stronę, adnotację o włączeniu karty z albumu, mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie.
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420x297 mm) z dodaniem z lewej strony marginesu na wszyście do albumu (razem 460x307 mm), na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego.